

„Willkommen in der schnellen Mitte Deutschlands“

Schieneverkehr in Thüringen

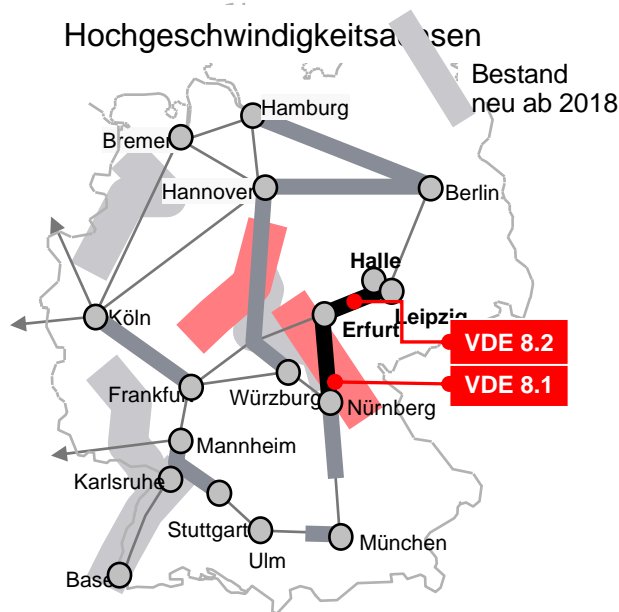
23. April 2013

Willkommen in der schnellen Mitte Deutschlands!

1. Neue Schienenangebote mit Anschluss an den neuen ICE-Knoten in Erfurt
 - Schieneninfrastruktur in Thüringen
 - Schnelle Taktverkehre in alle Landesteile
 - S-Bahn ähnlicher Verkehr zwischen Erfurt, Weimar und Jena
2. Fernverkehr auf der Mitte-Deutschland-Verbindung
 - Wiederanbindung der Stadt Gera an den Fernverkehr
 - IC-Angebot zwischen Eisenach, Gotha, Erfurt, Weimar, Jena und Gera auch für Nahverkehrskunden
3. Tourismusstandort Thüringen: Neue Willkommenskultur!

Schieneinfrastruktur in Thüringen

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8



Mitte-Deutschland-Verbindung



- Investitionen von ca. **10 Mrd. Euro**
- **Einbindung** Mitteldeutschlands in das deutsche Hochgeschwindigkeitsnetz
- Strukturelle **Verkürzung der Reisezeiten:**

Ost-West-Achse	um ca. 0:30 h
Nord-Süd-Achse	um ca. 1:30 h

- **Zweigleisigkeit zur Beseitigung** von Kapazitätsengpässen und Verbesserung Betriebsqualität
- **Elektrifizierung** (für neuen BVWP 2015 und Landesprogramm EFRE 2014 - 2020 angemeldet)

Neustruktur Fernverkehr durch VDE 8

Neue Reisezeiten



- **Erfurt** – Berlin 1:45 h (-0:45)
- **Erfurt** – München 2:30 h (-1:50)

Neue Knotenstruktur

Erfurt Hauptbahnhof



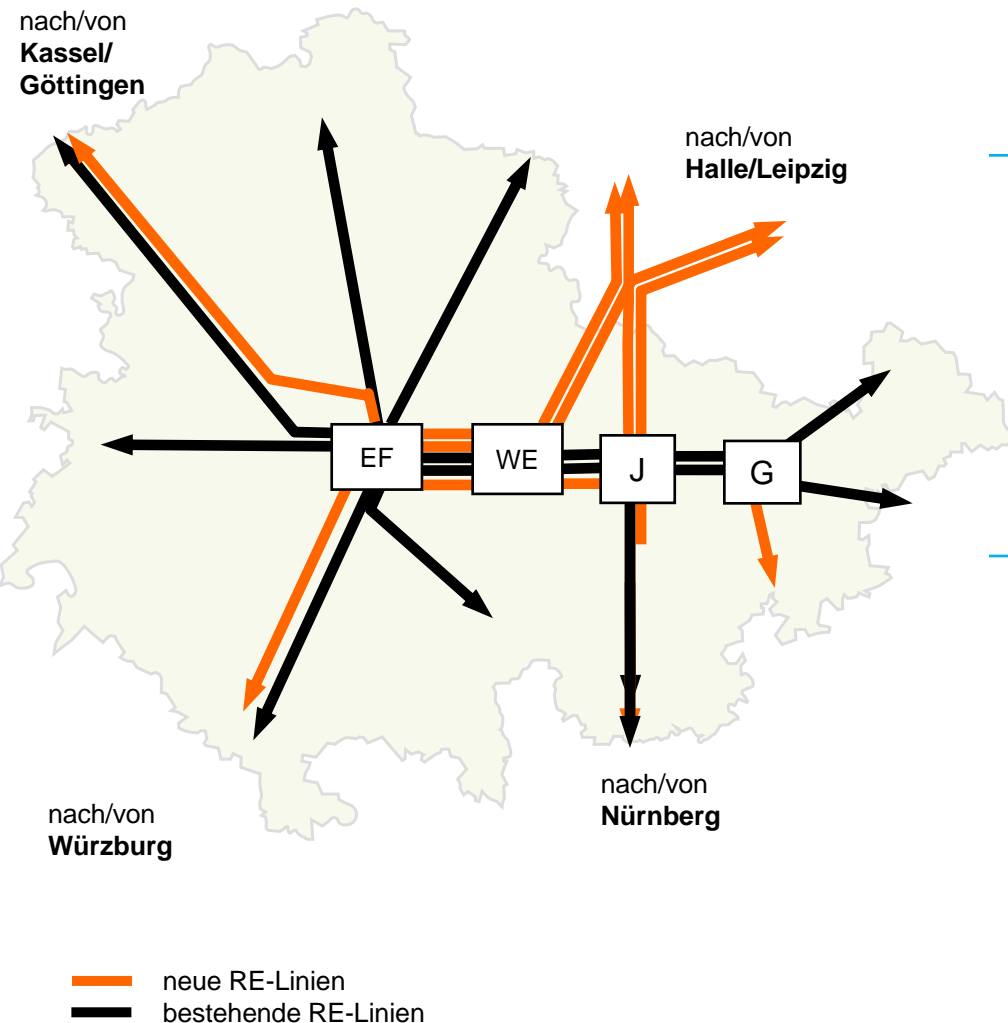
- **Erfurt** als Schnittpunkt der ICE-Achsen bildet **Anschlussknoten zur Minute 30**
- **4 ICE-Züge** pro Stunde
- **Über Anschlüsse** aus/ von Nahverkehr **Flächenwirkung** der Reisezeiteffekte **erzielt**
 - Weimar – München
 - Weimar – Berlin

Neue Linienführung



- **Systemlinien** verkehren **über Neubaustrecke**
- Jena und Weimar **über Anschlüsse eingebunden**
 - **Jena** – München 3:20 h (-0:15)
 - **Weimar** – München 2:50 h (-1:50)

Schnelle Taktverkehre in alle Landesteile



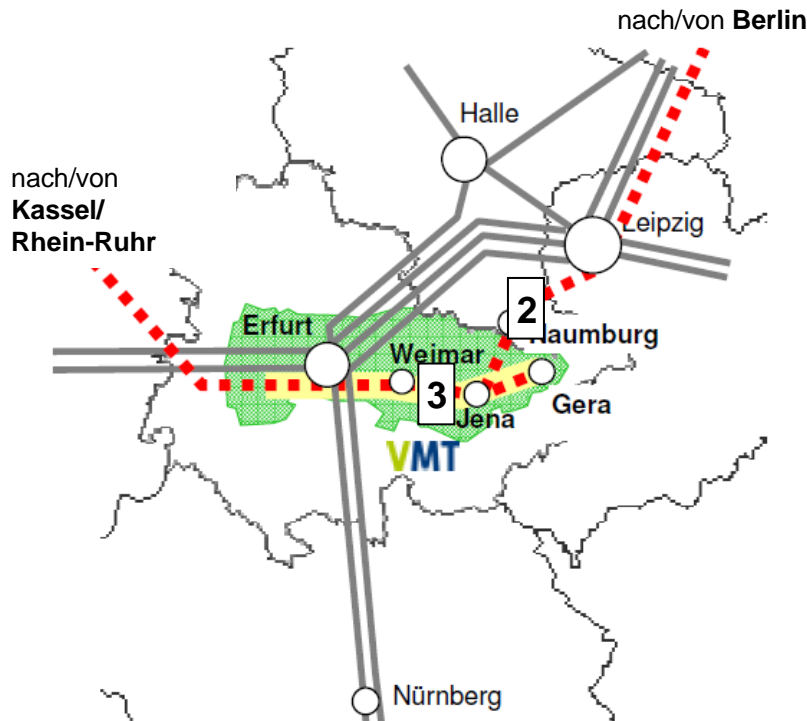
Ziel

- optimale Anbindung des Landes an die ICE-Knoten
- ab Dez. 2015/2017

Umsetzung

- neue Expresslinien z. B.
 - (Halle/Leipzig) – Jena – Saalfeld und
 - Halle/Leipzig – Weimar – Erfurt
- deutliche **Angebotsverdichtung** zwischen Erfurt – Weimar – Jena nach Ausbau der MDV um **14 Züge pro Tag**
- neue Direktverbindungen

Zusätzlicher Fernverkehr in Thüringen



3 Anzahl Zugpaare
(Züge je Tag und Rg.)

Erfurt-Gera (MDV)

- **3 neue IC-Zugpaare** aus Richtung Rhein-Ruhr/ Kassel über **Erfurt, Weimar, Jena nach Gera**
 - **Fahrplanintegration:** neue IC-Doppelstockzüge ersetzen RE-Züge
 - **Tarifintegration:** Anerkennung der Nahverkehrs- und VMT-Tarife im Abschnitt Gotha-Gera
 - ab Fertigstellung 2-gleisigkeit (2016)
 - Fernverkehr erhält einen finanziellen Ausgleich auf Basis einer Allgemeinen Vorschrift
- Erweiterung CityOption geplant

Jena-Berlin (Saalbahn)

- **2 ICE-Zugpaare von Jena ohne Umstieg von/nach Berlin**
- für Tagesreisen attraktive Zeitlagen (morgens bzw. nachmittags/ abends)
- ab Dez. 2017

Tourismusstandort Thüringen: Willkommenskultur!



innovative Sitzlandschaft

Thüringen Vorreiter bei integriertem Bahnkonzept

[Erfurt] In Thüringen wird Kunden in Zukunft der Fern- und Nahverkehr eng verzahnt angeboten.



Neuer Thüringer Reisekomfort

- **optimale Verknüpfung** zwischen Fern-, Regional- und Stadtverkehr
- einfaches Reisen durch **Ausweitung** des **City-Ticket**, d.h. künftig kein zusätzliches Ticket für alle Fernverkehrskunden
- **aktuelle City-Ticket-Städte im VMT**: Erfurt, Weimar, Jena, Gera
- Land unterstützt die Städte bei Ausweitung der City-Option finanziell
- gehobenes Nahverkehrsangebot für Stammstrecken durch **schnelle** und **komfortable Fahrzeuge**
- attraktive 1. Klasse und innovative Sitzlandschaften
- Mobilfunk-Repeater und Steckdosen
- Reservierungssystem